

DAMEN

BRESKENS SAILING WEEKEND 2017

WEDSTRIJDBEPALINGEN VLOOT B

CRUISER RACER (CR) Klassen TWOHANDED Klassen (ORC and CR) One Tonner Revival Klasse

Georganiseerd door het Comité Breskens Sailing
Op 24 Augustus, (One Tonnner Revival klasse)
25, 26 en 27 augustus 2017

Plaats: Westerschelde en haar mondingen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.

1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De World Sailing Offshore Special Regulations Categorie 4, mono hull, plus voortstuwing en VHF met de gebruikelijke 55 kanalen zijn van toepassing, behalve voor het storm grootzeil (trysail) en de storm fok. Deze zijn niet verplicht zijn om aan boord te hebben. Dit wijzigt OSR categorie 4.
- 1.3 **De volgende regels worden als volgt gewijzigd:**
- Vlag OW door WB 4.2
 - RvW 31 door WB 9.2.3.
 - RvW 35 door WB 15.1.3 en 15.2.2
 - RvW 44.1 door WB 14.2
 - RvW 55 door WB 24
 - RvW 60.1(a) door WB 16.6
 - RvW 62.1(a) door WB 17.1
 - RvW 62.2 door WB 16.8 en 16.10
 - RvW 64.1 door WB 16.4
 - RvW 66 door WB 16.7
 - RvW App A4 en A5 door WB 11.8, 15.1.3, 15.2.2 en 17.6

1.4 De "General Sailing Instructions" van de ONZK van België, behalve zoals gewijzigd of aangevuld in deze Wedstrijdbepalingen.

1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse taal voorrang hebben.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor. Een schippers en weerbericht briefing zal elke ochtend worden gehouden door het race comité in de tent. Zie WB 5.1 voor tijden.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt voor 08:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt voor 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

4.1 Sein en op de wal worden getoond aan de vlaggenmast van de jachthaven van Breskens. Sein en die enkel van toepassing zijn op **Vloot "B"** worden getoond boven de witte vierkante vloot vlag met de **zwarte letter "B"**.

4.2 Indien **vlag OW**  wordt getoond aan de wal dan wordt '1 minuut' vervangen door "niet minder dan 60 minuten". Dit wijzigt Wedstrijdseinen, vlag OW

4.3 **2^e vervangwimpel**  : **Start buitengaats:**

De wedstrijd van vandaag zal gestart worden in het ankergebied "WIELINGEN-NOORD" of in het gebied "RAAN", ten westen van de ankerplaats "Wielingen-Noord"

4.4 **3^e vervangwimpel**  : **Start binnengaats:**

De wedstrijd van vandaag zal gestart worden nabij de boei VH4 of VH6, 0,7 NM ZO van het havenhoofd van Breskens.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Donderdag, 24 augustus, 2017 (Alleen voor de One Tonners)

Een briefing voor de deelnemers wordt gehouden om 09:00 uur in de tent.
Eerste waarschuwingssein binnengaats 11:25 uur of buitengaats 11:55 uur.

Vrijdag, 25 augustus, 2017:

Een briefing voor de deelnemers wordt gehouden om 09:00 uur in de tent.
Eerste waarschuwingssein binnengaats 11:25 uur of buitengaats 11:55 uur.





Zaterdag, 26 augustus 2017:

Briefing voor de deelnemers wordt gehouden om 08:00 uur in de tent.
Eerste waarschuwingssein binnengaats 09:55 uur of buitengaats 10:25 uur.

Zondag, 27 augustus 2017:

Briefing voor de deelnemers wordt gehouden om 08:00 uur in de tent.
Eerste waarschuwingssein binnengaats 09:55 uur of buitengaats 10:25 uur


5.2 STARTVOLGORDE, KLASSEN- EN ACHTERSTAGVLAGGEN


Groep	Klassen Vloot B	Klassenvlag	Achterstagvlag
1	One Tonners		Groene Klassenvlag
2	CR 1 en 2	W 	W. Klassenvlag
3	CR 3,4, 5 en 6	K 	K. Klassenvlag
4	Two Handed ORC en CR	F 	F. Klassenvlag

5.3 Per dag kunnen er twee wedstrijden rond de hydrografische boeien van de Westerschelde gevaren worden.

6 Reserve

7 START- EN WEDSTRIJDGEBIEDEN

7.1 2^e vervangwimpel  : starts buitengaats.
Sluissche Hompels, Walvischstaart, Vlakte van de Raan en de zuidelijke Noordzee west van het eiland Walcheren.
Startgebied **WIELINGEN-NOORD** of **RAAN** op de bijgevoegde kaart. Zie ook Seinen op de wal, WB 4.3.

7.2 3^e vervangwimpel  : starts binnengaats.
Westerschelde monding nabij boei VH4 of VH6, 0,7 NM ZO van Breskens in vaarwater langs Hoofdplaat. Zie ook Seinen op de wal, WB 4.4.

8 DE BANEN

Starts buiten- en binnengaats:

De banen zullen gezeild worden rond de hydrografische boeien.

De baanbeschrijving zal aangekondigd worden op **VHF kanaal 17** op 30 en 20 minuten voor het startsein en zal nog eens herhaald worden na het tonen van de oranje vlag.

Indien het in de windse merkteken 1 is uitgelegd zal, niet later dan het waarschuwingssein en tot aan het startsein, het startschip de magnetische peiling van het startschip naar merkteken 1 tonen.

9 MERKTEKENS

9.1 Hydrografische boeien zoals genoemd in de bijlage "Banen voor Vloot B".

9.2 Een merkteken 1, een opblaasbare boei, kan worden gelegd op ongeveer 1 mijl in de wind vanaf de startlijn of anders zoals aangekondigd in de baanbeschrijving.

9.3 De merktekens van de startlijn zijn het startschip of de oranje begrenzingsboei, indien gelegd nabij het startschip, en opblaasbare boei (start buitengaats) of de rode ton nabij VH4 of VH6 (start binnengaats).

De merktekens van de finishlijn zijn het finishschip of de oranje begrenzingsboei, indien gelegd nabij het finishschip, of de hydrografische boei zoals benoemd in de baanbeschrijving.

9.4 In de nabijheid van een ondiepte genoemd in de baanbeschrijving is regel 31 RvW niet van toepassing.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

Veerhaven van Breskens. Deelnemers moeten buiten de lijn van de twee lichtopstanden op de havenhoofden blijven en moeten zich bewust zijn dat het westelijk havenhoofd nog een 25 meter verder naar zee uitsteekt vanaf de positie van de lichtopstand.

11 DE START

Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.1 Een attentie geluidsein met het tonen van de oranje vlag op het startschip zal gegeven worden 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein.

11.2 Reserve

11.3 De startlijn.

Buitengaats - De startlijn zal liggen tussen de mast met de oranje vlag op het startschip aan de stuurboord zijde en de baanzijde van de oranje opblaasboei aan de bakboord zijde.


Binnengaats – De startlijn zal liggen tussen de mast met de oranje vlag op het startschip en de baanzijde van het hydrografische merkteken VH4 of VH6.

Begrenzingsboei - Zowel buitengaats als binnengaats kan gebruik gemaakt worden van een oranje begrenzingsboei nabij het startschip. Deze ligt op of nabij de startlijn en geldt als merkteken van de startlijn.

Het is boten **niet toegestaan** tussen het startschip en de begrenzingsboei te varen.

11.4 Het startschip kan herkend worden aan de witte vierkante vloot vlag met de zwarte letter “**B**”.

11.5 In aanvulling op regel 29.1 RvW , **kan** het wedstrijd comité individuele terugroepen bekend maken op de VHF, gebruik makend van het woord “X-Ray”. Individuele terugroep bijzonderheden zoals zeilnummers of boot namen kunnen daaropvolgend gegeven worden, maar niet noodzakelijk onmiddellijk na de start. Het blijft altijd de individuele verantwoordelijkheid van een boot om correct te starten onder regel 29.1 en 30.1 RvW.

11.6 In aanvulling op regel 29.2 RvW , kan het wedstrijd comité ook een algemene terugroep bekendmaken op de VHF, gebruik makend van de woorden “General Recall”.

11.7 **[SP]** Een boot die later start dan 15 minuten na zijn startsein zal de score Did Not Start (DNS) krijgen. Dit wijzigt regels A4 en A5 RvW.

11.8 **[NP],[DP]** Voor het eerste waarschuwingssein van de eerste wedstrijd van de dag zal elke boot het stuurboord uiteinde van de startlijn binnen een afstand van 2 bootlengtes van het startschip passeren. Elke boot zal haar zeilnummer duidelijk tonen en bevestigd hebben door het wedstrijd comité.

12 Reserve

13 DE FINISH

- 13.1 De finishlijn zal liggen tussen de blauwe vlag op het finishschip of een hydrografische merkteken of cilinderboei zoals genoemd in de baanbeschrijving.

Een begrenzingsboei kan gelegd worden nabij het finishschip op of nabij de finishlijn en geldt als merkten van de finishlijn.

Het is boten **niet toegestaan** tussen het finishschip en de begrenzingsboei te varen.

13.2 Reserve

- 13.3 **[NP],[DP]** De wedstrijdverklaring, volledig ingevuld en ondertekend, moet ingeleverd worden op het wedstrijdkantoor binnen 1 uur na de finish van de laatste wedstrijd van de dag voor de haven van BRESKENS of binnen 2 uur na de finish van de laatste wedstrijd van de dag in het gebied van de RAAN.

14 STRAF SYSTEEM

- 14.1 Regel 44.1 RvW is gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

- 14.2 Voor afwijkingen van de regels anders dan die van deel 2 RvW, mag de Jury een straf opleggen die minder is dan diskwalificatie. De scorestraf zal niet minder zijn dan 10% van het totaal aantal boten dat heeft ingeschreven voor de serie met een minimum van 1 plaats.

14.3 Reserve

- 14.4 Zoals genoemd in deel 1 RvW, Fundamentele Regels (Hulp verlenen)), staat regel 42.3 (f) RvW (voortstuwning) toe om de motor of een ander manier van voortstuwning te gebruiken om een persoon die in het water is gevallen terug aan boord te krijgen. Zulk een incident moet vermeld worden op de Wedstrijdverklaring.

[DP] In geval een boot in de positie komt waardoor het noodzakelijk is de motor te gebruiken om aan de Westerschelde regels te voldoen, dan is regel 42.3(h) RvW van toepassing. Zulk een voorval moet vermeld worden op de Wedstrijdverklaring. De jury mag een straf opleggen indien zij er van overtuigd zijn dat de betrokken boot hier mee een significant voordeel heeft behaald.

15 TIJDSLIMIETEN

15.1 Voor de korte wedstrijden:

Boten die er niet in slagen de baan te varen en te finishen 40 minuten na de eerste boot van zijn groep is gefinisht zullen DNF gescoord worden zonder verhoor. Dit wijzigt regels 35, A4 en A5 RvW.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd voor het einde van de protesttijd. Dit is twee (2) uur na de laatste boot de laatste wedstrijd van de dag heeft gefinisht in het gebied van de RAAN en één (1) uur nadat de laatste boot de laatste wedstrijd van de dag heeft gefinisht voor de haven van BRESKENS. Het einde van de protesttijd wordt getoond op het officiële mededelingen bord.
- 16.2** De internationale jury zal een protest zo spoedig mogelijk behandelen, ongeveer in de volgorde van binnenkomst. De partijen die betrokken zijn bij protesten (inclusief de getuigen) moeten in de buurt blijven van de Jury kamer totdat het protest is behandeld. Na de laatste wedstrijd op de laatste dag van de serie zullen de protesten die van invloed kunnen zijn op de uitreiking van een prijs zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest behandeld worden. Protesten die niet van belang zijn voor de uitreiking van prijzen kunnen bij goeddunken door de internationale jury behandeld worden na de prijsuitreiking.
- 16.3** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of door de internationale jury zullen worden getoond op het officiële mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1 (b) RvW.
- 16.4** Overtredingen van de wedstrijdbepalingen 6, 18, 21, 24, 25 en 26 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) RvW. Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als de internationale jury dat beslist. Dit wijzigt regel 64.1 RvW.
De score afkorting voor zulk een straf opgelegd door deze bepalingen is DPI.
- 16.5** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt regel 66 RvW.
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van de internationale jury worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is mede gedeeld. Dit wijzigt regel 62.2 RvW.
- 16.7** Er is een internationale jury benoemd. Beslissingen van de internationale jury zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5 RvW.
- 16.8** In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

17 SCOREN

- 17.1** Voor de berekening van de One Tonner Klasse, is de IRC TCC correctie factor van toepassing.
- 17.2** Voor de berekening van de wedstrijdresultaten in de CR klassen, inclusief de TwoHanded CR, is de TCF correctie factor van toepassing. Gecorrigeerde tijd = gezeilde tijd x TCF.

- 17.3** Voor de berekening van de wedstrijdresultaten in de TwoHanded ORC klasse is de “TOT Double Handed Offshore Single Number” of de “TOT Short Handed Offshore Single Number”, al naar gelang wat van toepassing is.
- 17.4** Tenminste 3 wedstrijden moeten zijn voltooid om de DAMEN Breskens Sailing Weekend serie geldig te maken
- 17.5** (a) Wanneer minder dan vijf (5) wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
(b) Wanneer vijf (5) wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn slechtste score.
- 18 [NP] [DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd zal onmiddellijk zijn nationale vlag tonen en het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk op de hoogte brengen.
- 19 VERVANGING VAN UITRUSTING**
- 19.1** Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**
Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen.
- 21 EVENEMENTRECLAME**
Boten moeten reclame voeren die is verstrekt door de wedstrijd organisatie.
- 22 RESERVE**
- 23 RESERVE**
- 24 AFVALAFGIFTE**
[NP] [DP] Afval kan worden afgegeven aan de wedstrijdcomitéschepen.
De straf voor overtreding van deze regel kan lager zijn dan uitsluiting, als de internationale jury zo beslist. Dit wijzigt regel 64.1 RvW.
- 25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**
[NP] [DP] Boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- 26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**
[NP] [DP] Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij boten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 27 RADIOCOMMUNICATIE**
- 27.1** Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radio signalen uitzenden noch radio berichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten behalve in noodgevallen.

Het gebruik van mobile telefoons is enkel toegestaan indien geen inbreuk gemaakt wordt met regel 41 RvW (Hulp van Buiten).

Het startschip en de wedstrijdcomitéboten gebruiken **VHF kanaal 17** voor informatie aan de deelnemers.

27.2 In geval van de start in of ten westen van het ankergebied “Wielingen Noord”, het startgebied “RAAN”, dan kan het startschip haar positie geven op VHF 17 op 60 en 30 minuten voor het startsein en kan ook een tijdsein geven.

Het is boten niet toegestaan op dit kanaal te zenden behalve in geval van nood en om te rapporteren dat de boot zich terug trekt.

27.3 De baanbeschrijving zal bekend gemaakt worden op VHF kanaal 17 op 30 en 20 minuten voor het startsein en zal nogmaals herhaald worden na het tonen van de oranje vlag. Zie ook WB 8.

27.4 Bij het zeilen in en oversteken van de scheepvaart routes, zowel voor, gedurende of na de wedstrijd zullen boten een continue luisterwacht houden op de gebruikelijke verkeerskanalen van de Westerschelde, afhankelijk van het vaargebied, VHF kanaal 14, 64, 65 of 69.

28 PRIJZEN

- Marcel Leeman Trofee : beste boot in klasse CR 1 en 2
- Westerschelde Trofee : beste boot in CR 3, 4, 5 en 6
- Windmolen Trofee : beste boot in TwoHanded ORC
- Proctor mast Trofee : beste boot in TwoHanded CR
- One Tonner Revival Class Trofee : beste boot in de One Tonner Revival Regatta

Dagprijzen

Op vrijdag 25 en zaterdag 26 augustus na het diner is er een dag prijsuitreiking.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 2.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De race officer van vloot B is Marcol de Klerk (NED).

De voorzitter van de internationale jury is Guido Piessens (BEL).

BANEN VOOR VLOOT B ZIE DE VOLGENDE PAGINA

Bijlage bij Wedstrijdbepalingen Vloot B DAMEN BRESKENS SAILING WEEKEND 2017 BANEN VOOR VLOOT B.

Banen zijn rond en langs hydrografische boeien, behalve merkteken 1 en/of finishlijn indien aangegeven in de baanbeschrijving.

Merkteken 1 is een opblaasbare boei op ongeveer 1 NM in de wind van de startlijn als aangegeven in WB 9.2

Onderstaande boeien, met hun afkortingen uitgelegd, kunnen gebruikt worden als merktekens van de op VHF kanaal 17 bekendgemaakte banen. Zie WB 8 en 27.3.

VH zijn de laterale boeien in het Vaarwater langs Hoofdplaat, ten oosten Breskens.

PP zijn de laterale boeien in de Pas van de Paulinapolder, verder naar het oosten.

TG zijn de laterale boeien in de Thomaesgeul, nog verder naar het oosten.

A zijn de gele boeien van het ankergebied Springergeul.

15A is de noord kardinale boei in de hoofdvaargeul zuidoost van de Hooge Springer. Zie lijst.

SS zijn de laterale boeien Schaar van de Spijkerplaat, noord van de Hooge Platen.

ARV zijn de gele boeien van het Ankergebied Rede Vlissingen.

Het Veer is de Noord kardinale boei west van de veerhaven van Breskens. Zie lijst.

W zijn de laterale boeien in de hoofdvaargeul Wielingen, west van Breskens.

S zijn de laterale boeien van de hoofdvaargeul west van de Wielingen.

NP zijn de gele boeien van de ondiepte Nolleplaat, west van Vlissingen.

SP zijn de gele boeien van de Spleet, noordoost van de Nolleplaat.

WN zijn de gele boeien van de ankerplaats Wielingen Noord.

Trawl is de zuid kardinale boei aan het noordwest uiteinde van de ankerplaats Wielingen Noord. Zie lijst.

GvW zijn de rode laterale boeien van de Geul van de Walvischstaart, noordwest van de Trawl.

Segre is de zuid kardinale boei zuid van de ondiepte Walvischstaart. Zie lijst.

Buitengaatse en kardinale boeien met hun coördinaten (ongeveer)

Nam	kleur	Noorderbreedte	Oosterlengte
Botkil N	BY	51-34.20	03-20.70
Botkil W	YBY	51-32.45	03-19.10
Grauw	YBY	51-33.10	03-17.35
Het Veer	BY	51-24.58	03-32.15
MOW 4	paal	51-25.10	03-17.80
NE Akkaert	BYB	51-27.30	02-59.35
OG 1	G	51-36.37	03-20.73
Samselbu	YBY	51-24.85	03-11.10
Segre	YB	51-26.15	03-22.15
Trawl	YB	51-26.25	03-28.20
VR	paal	51-30.20	03-14.55
WK 9	YBY	51-27.30	03-04.25
WK 11	YBY	51-25.25	03-06.15
WK 27	YBY	51-30.55	03-19.05
WP1	G	51-29.25	03-04.32
WP3	G	51-33.60	03-11.06
ZSB	YBY	51-36.60	03-15.65
15A	BY	51-22.85	03-42.90